

ANEJO N°19
JUSTIFICACIÓN DE FIRMES

ANEJO Nº19

JUSTIFICACIÓN DE FIRMES

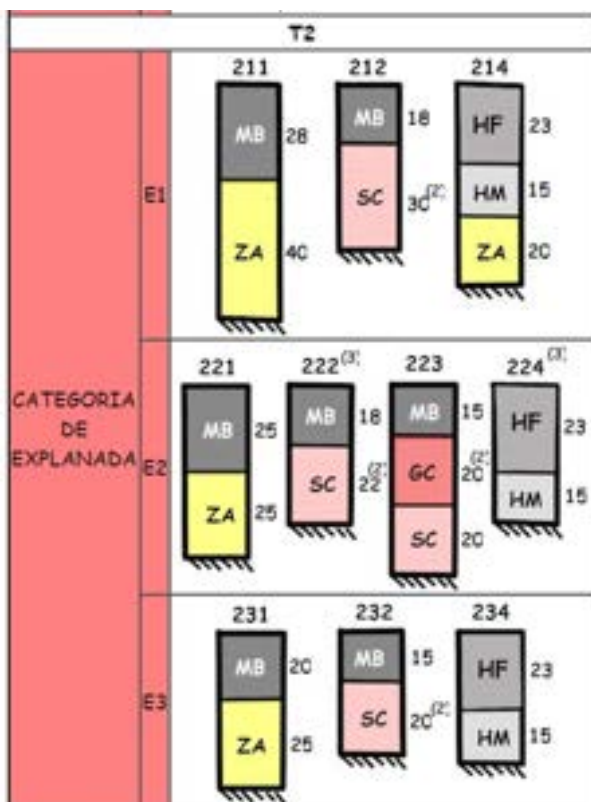
Para diseñar el firme se utiliza la norma 6.1-IC Cálculo de firmes. En primer lugar hay que establecer la categoría de tráfico pesado

La IMD diaria de la carretera es de 17.317 vehículos, de los cuales 25.951 son ligeros y 1.366 son pesados (Fuente: Diputación foral de Gipuzkoa).

El número de vehículos se reparten aproximadamente al 50% en ambos sentidos, por lo que habría 683 vehículos pesados al día.

Se establece una categoría de tráfico T2: 200 - 799 vehículos pesados al día

Con un T2 estas son secciones tipo en función de la explanada:



Dado que se trata de una carretera consolidada, se considera que la explanada es una E3, aunque será necesario verificarlo con placas de carga.

La sección mínima a considerar sería la 231 (25 cm de zahorra y 20 cm de mezclas bituminosas).

La explanada proyectada tendrá una coronación mínima de 30 cm de suelo seleccionado, y sobre la misma se dispondrán 30 cm de base de zahorra artificial y 20 cm de mezclas bituminosas en caliente (15 cm de calizo en dos capas y 5 cm de rodadura offtica).